



Ρόδος ,23/2/2022
Αρ. Πρωτ.:262/ΓΠ136

Προς :
Πίνακα ανακοινώσεων
Ιστοσελίδα της επιχείρησης
ΚΗΜΔΗΣ
HELLAS BUS Ο.Ε

Γραφείο προμηθειών
Περιεχόμενα
Τεχνική έκθεση
Ενδεικτικός προϋπολογισμός
Γενική συγγραφή υποχρεώσεων

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Θέμα: «προμήθεια ενός αστικού μεταχειρισμένου λεωφορείου 12 m για την ΔΕΣ ΡΟΔΑ»

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ έχοντας υπόψη :

1. Σύμφωνα με τις Ισχύουσες διατάξεις: του Ν. 3852/2010,
2. Τον Ν. 4412/2016, (ΦΕΚ 14/Α/08-08-2016) «Δημόσιες συμβάσεις έργων προμηθειών και υπηρεσιών(προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ & 2014/25/ΕΕ)» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει .
3. Τις νέες ρυθμίσεις Ν. 4782/21 σε καίρια άρθρα του θεσμικού πλαισίου που διέπει τις δημόσιες συμβάσεις από 01/06/2021.
4. Τον νόμο 4412 , Άρθρο 6 Παράγραφος 10 ,Μέθοδοι υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (άρθρο 5 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ) .
5. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4270/2014: Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις.
6. Το Π.Δ.80/2016 Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες.

7. Τον Νόμο 4555/2018: Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας Ενίσχυση της Συμμετοχής Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό.
8. Το ΦΕΚ 992/τ.Β'/26.05.2011 για τη σύσταση της Κοινοφελούς Επιχείρησης με την επωνυμία «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΡΟΔΑ» .
9. Το πρακτικό 61/2019 του Δ.Σ της Δημοτικής επιχείρησης Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ με θέμα: Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σχετικά με Δημόσιες Συμβάσεις στον Πρόεδρο της Επιχείρησης.
10. Το γεγονός ότι για την υπό διενέργεια δαπάνη έχει γίνει έγκριση δαπάνης και δέσμευση πίστωσης ύψους: 22.320,00 € με ΦΠΑ σύμφωνα με τις διατάξεις σε βάρος Κ.Α 7132.1 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ για «Λεωφορεία » με ΑΔΑ : 66Π7ΟΚΙ9-ΕΝΝ , Αρ. 73 22/2/2022.
11. Το πρωτογενές αίτημα που έχει καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων με ΑΔΑΜ: 22REQ010093975 22/2/2022.
12. Το εγκεκριμένο αίτημα που έχει καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων με ΑΔΑΜ: 22REQ010101282 23/2/2022.
13. Την με αρ.πρωτ. 261/ΑΠ30 23/2/2022 απόφαση του προέδρου για την έγκριση της διαδικασίας και έγκριση των τεχνικών προδιαγραφών με ΑΔΑ : ΨΒΛΣΟΚΙ9-3Α3 .
14. Το ότι στην Δημοτική Επιχείρηση Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ κρίνεται απαραίτητη η δαπάνη με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης της προμήθειας κρίνεται απαραίτητη από την υπηρεσία για τους παρακάτω λόγους: α) Την αναγκαιότητα της επιχείρησης να αντικαταστήσει τα παλαιότερα λεωφορεία που δεν μπορούν να επισκευαστούν β) Την ομαλή λειτουργία των δρομολογίων για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.
15. Η συγκεκριμένη προμήθεια εμπίπτει στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV): 34121000-1 , Λεωφορεία και πούλμαν .
16. Το γεγονός ότι η δαπάνη δεν υπερβαίνει το ποσό της απευθείας ανάθεσης.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΕΙ

Την Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος με κατάθεση έγγραφων προσφορών και με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή της προμήθειας με τίτλο : «προμήθεια ενός αστικού μεταχειρισμένου λεωφορείου 12 m για την ΔΕΣ ΡΟΔΑ» έτους 2022, συνολικής αξίας 22.320,00 € € με ΦΠΑ.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

α/α	Περιγραφή είδους	Μον. Μέτρ.	ποσότητα α	Ενδεικτική τιμή μονάδας (άνευ ΦΠΑ)	Συνολική αξία (άνευ ΦΠΑ)
1	Λεωφορείο μεταχειρισμένο, αστικού τύπου με μήκος 12 μέτρα.	Τεμ.	1	18.000,00	18.000,00

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	18.000,00 €
ΦΠΑ 24%	4.320,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΜΕ ΦΠΑ	22.320,00 €

Το λεωφορείο θα είναι μεταχειρισμένο, αστικού τύπου, με πρώτη άδεια κυκλοφορίας από το 2004 και μετά και θα είναι πετρελαιοκίνητο και θα έχει μήκος 12 μέτρα.

Ο συνολικός αριθμός των καθήμενων επιβατών θα είναι τουλάχιστον 25 άτομα. Θα πληροί όλες τις ισχύουσες προδιαγραφές (κατασκευαστικές, λειτουργικές, αισθητικές και ασφαλείας) που ισχύουν και εφαρμόζονται τόσο στην Ελλάδα όσο στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

1. Το λεωφορείο θα διαθέτει έγκριση τύπου μόνο λεωφορειακού τύπου από το αρμόδιο Υπουργείο και θα έχει περάσει από ειδικό διάδρομο.

2. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ – ΠΛΑΙΣΙΟ – ΑΜΑΞΩΜΑ –Κ.Α.Π.

2.1 Τα πλαίσια που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι ειδικής κατασκευής, χαμηλού δαπέδου (low entry) με απόσταση από το επίπεδο του δρόμου όχι μεγαλύτερο των 35 εκατοστών για εύκολη πρόσβαση των επιβατών και των επιβατών με αναπηρίες. Η αντισκωριακή προστασία θα πρέπει να είναι άριστη και θα περιλαμβάνει όλες τις μεταλλικές επιφάνειες του λεωφορείου.

Οι περιοχές εισόδων του λεωφορείου θα πρέπει να καλύπτονται από αντιολισθητικό υλικό άριστης αντοχής. Θα πρέπει δε να έχει προβλεφθεί ειδική διάταξη για την ελεγχόμενη απορροή όμβριων υδάτων από τις περιοχές των θυρών όπως επίσης και για τους υπόλοιπους κλειστούς χώρους.

Οι επιδαπέδιες θυρίδες ελέγχου θα είναι κατασκευασμένες από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο ισχυρό συνθετικό υλικό.

2.2 Οι θύρες εισόδου των επιβατών του λεωφορείου θα είναι τουλάχιστον δύο και θα ευρίσκονται στην δεξιά πλευρά του οχήματος. Το πλάτος τους θα είναι το ενδεδειγμένο για την ασφαλή άνοδο- κάθοδο των επιβατών.

Θα φέρουν κρύσταλλα ασφαλειών και θα είναι στεγανές. Οι θύρες (πτυσσόμενου τύπου) θα ανοίγουν μέσω ελεγχόμενου από τον οδηγό μηχανισμού αερούδραυλικού τύπου. Ο μηχανισμός των θυρών θα ευρίσκεται εγκατεστημένος κοντά στις πόρτες θα διαθέτει όλους τους αυτοματισμούς ασφαλείας, θα είναι εύκολος προσβάσιμος και προστατευμένος σε δικό του χώρο.

Σε όλα τα φύλλα των θυρών θα υπάρχουν τοποθετημένοι ράβδοι στήριξης των επιβατών για την εύκολη επιβίβαση και αποβίβασή τους και θα είναι κατασκευασμένη έτσι ώστε να διαθέτει τον ελάχιστο αριθμό βαθμιδών για τις οποίες κατασκευαστικά θα ισχύουν οι σχετικές ισχύουσες διατάξεις.

2.3 Το λεωφορείο θα πρέπει να φέρει πλευρικά παράθυρα ικανών διαστάσεων τα οποία θα καλύπτονται με υαλοπίνακες ασφάλισης. Τα παράθυρα θα είναι ανοιγοκλειόμενα κατασκευασμένα έτσι ώστε μέσω ειδικών παρεμβυσμάτων, να είναι απολύτως στεγανά. Ο εμπρόσθιος και οπίσθιος ανεμοθώρακας θα είναι τύπου SECURIT, ικανού πάχους και άπλετης ορατότητας.

Τα καθίσματα των επιβατών θα πρέπει να είναι αντιβανδαλιστικού τύπου ανατομικής κατασκευής και τοποθετημένα έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την ασφαλή μετακίνηση των επιβατών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις θα είναι κατασκευασμένα από άκαυστα υλικά.

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι και αυτό, άριστης ανατομίας, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος τουλάχιστον.

Συνολικά η θέση του οδηγού θα έχει επιλεγεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχει η βέλτιστη λειτουργικότητα των χειριστηρίων οδήγησης και ελέγχου όλων των λειτουργιών του οχήματος με απόλυτη ασφάλεια από τον οδηγό.

Στο εσωτερικό και σε κατάλληλες θέσεις του διαδρόμου θα υπάρχουν τοποθετημένα οριζόντιοι ορθοστάτες κατασκευασμένα από σωλήνες οι οποίοι ανά τακτικά διαστήματα θα διαθέτουν χειρολαβές για την στήριξη των όρθιων επιβατών. Στην περίμετρο της εσωτερικής επιφάνειας του αμαξώματος και στα σημεία που δεν υπάρχουν εγκατεστημένα καθίσματα θα υπάρχουν επίσης τοποθετημένοι οριζόντιοι σωλήνες για την εξυπηρέτηση των επιβατών.

Όλοι οι ορθοστάτες και οι χειρολαβές και οι οριζόντιοι σωλήνες στήριξης των επιβατών θα είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο υλικό υψηλής αντοχής.

3. ΑΕΡΙΣΜΟΣ

Το λεωφορείο θα διαθέτει επαρκές και αποτελεσματικό σύστημα κλιματισμού (για τον εσωτερικό χώρο του λεωφορείου).

Το λεωφορείο θα χρησιμοποιεί άριστης ποιότητας και κατασκευής επί μέρους μηχανισμούς (πχ. ανεμιστήρες, δίκτυο σωληνώσεων και στομιών προσαγωγής συμπίεσης κτλ.). Για την αποτελεσματικότητα λειτουργία των συστημάτων αυτών, το λεωφορείο θα διαθέτει σε όλες τις επιφάνειες άριστης αποτελεσματικότητας θερμομόνωση.

4. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ

Το λεωφορείο θα διαθέτει υποχρεωτικά τους παρακάτω παρελκόμενους μηχανισμούς στον χώρο του αμαξώματος.

Κουμπία αιτήσεις στάσεις. Θα υπάρχουν τοποθετημένα σε ικανό αριθμό σε επιλεγμένα σημεία.

Ο χώρος του οδηγού θα διαχωρίζεται από τον υπόλοιπο εσωτερικό χώρο σε όλες του τις πλευρές, με καλαίσθητο σύνολο χωρισμάτων. Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι άριστης ποιότητας, η δε χωροθέτηση δεν θα ενοχλεί τη ορατότητα του οδηγού.

Αναμονή σύνδεσης ακυρωτικών συσκευών. Η θέση της αναμονής σύνδεσης ακυρωτικών συσκευών θα βρίσκεται σε ορθοστάτη σε σημείο που θα καθοριστεί σε συμφωνία με τη ΔΕΣ ΡΟΔΑ.

Η εσωτερική επένδυση του αμαξώματος θα πρέπει να είναι από υλικά άριστης ποιότητας, καλαίσθητη, να έχει αντιβανδαλιστικές ιδιότητες καθώς και προστατευτικές ιδιότητες έναντι των γραφημάτων.

Σε κατάλληλο ερμάριο στον χώρο του οδηγού θα υπάρχει το φαρμακείο το αντανάκλαστικό τρίγωνο βλαβών, εν τη φανός με μπαταρίες με λευκό και κίτρινο αναλάμπουν φως, κλπ. μικροαντικείμενα.

Στο εμπρόσθιο μέρος του λεωφορείου και πάνω από τον ανεμοθώρακα θα υπάρχει ενδεικτική πινακίδα με κατάλληλες διαστάσεις. Η πινακίδα πρέπει απεικονίζει

οποιοδήποτε γράμμα ή αριθμό σε οποιαδήποτε θέση και να έχει την δυνατότητα απεικόνισης Ελληνικών και Λατινικών χαρακτήρων. Οι χαρακτήρες θα απεικονίζονται με ικανό αριθμό (ανά στοιχείο) λαμπτήρων τύπου LCD. Στο οπίσθιο μέρος του λεωφορείου, πάνω από τον ανεμοθώρακα, θα υπάρχει ανάλογη πινακίδα που θα απεικονίζει χαρακτήρες και αριθμούς, μικρότερων διαστάσεων από την εμπρόσθια.

Επίσης θα διαθέτει πλήρες μικροφωνική εγκατάσταση.

Κυρίως στην θέση του οδηγού θα υπάρχουν εργονομικά τοποθετημένα όλα τα χειριστήρια ελέγχου και χειρισμού του λεωφορείου. Στο ίδιο χώρο επίσης θα υπάρχουν τοποθετημένα το ταχύμετρο ο ταχογράφος και όλα τα απαραίτητα όργανα ή λυχνίες ελέγχου του κινητήρα και των άλλων παρελκόμενων μηχανισμών.

Βοηθήματα οδήγησης.

Το λεωφορείο θα διαθέτει εξωτερικά και εσωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) για τον έλεγχο της κίνησης του οχήματος.

Θα διαθέτει πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., διάταξη καθαρισμού του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και αεροσυμπιεστή χαμηλής στάθμης θορύβου, ικανό για την πλήρωση των αεριοφυλακίων κλπ.

5. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με κινητήρα υδρόψυκτο τύπου DIESEL σύγχρονης τεχνολογίας που θα πληροί τις προδιαγραφές τουλάχιστον EURO 3 επί ποινή αποκλεισμού. Ο κινητήρας θα συνοδεύεται από επί πρόσθετο καταλυτικό μετατροπέα αμμωνίας, ή άλλο ισοδύναμο.

Ιδιαίτερη σημασία θα δοθεί στην χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Ο κυβισμός, η ισχύς (κατά ΔIN 700200) και η ροπή θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζουν τη άνετη κυκλοφορία των λεωφορείων στη δυσμενέστερες καταστάσεις λειτουργίας (μέγιστο φορτίο, μέγιστη κλίση δρόμου).

Τόσο ο κινητήρας όσο και ο χώρος του θα είναι άριστα ηχοθερμονωμένος, έτσι ώστε ο παραγόμενος θόρυβος να είναι ο χαμηλότερος δυνατός.

6. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ – ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με αρίστης ποιότητας και κατασκευής αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με πέντε ταχύτητες εμπροσθοπόρεια απόλυτα συγχρονισμένες, με σωστή κλιμάκωση και μία ταχύτητα οπισθοπορείας.

Το όχημα θα διαθέτει επιβραδύνει (Retarded) ή άλλο ισοδύναμης λειτουργίας σύστημα.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το σύστημα ανάρτησης που θα διαθέτει το λεωφορείο πρέπει να παρέχει άνεση υψηλού βαθμού για τους επιβάτες.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΓΟΝΑΤΗΣΗΣ

Είναι επιθυμητό το λεωφορείο να διαθέτει σύστημα επιγονάτισης της δεξιάς πλευράς, το οποίο θα πληρεί τη ισχύουσες Ελληνικές και Κοινοτικές νομοθεσίες για την ευκολότερη επιβίβαση αποβίβαση των επιβατών στις περιπτώσεις όπου απαιτείται.

Η ενεργοποίηση του συστήματος θα γίνεται με επιλογή του οδηγού. Η εκκίνηση δε του οχήματος δεν θα είναι δυνατή, όταν το όχημα θα ευρίσκετε στην θέση επιγονάτισης.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΡΑΜΠΑΣ

Το λεωφορείο θα διαθέτει επί ποινή αποκλεισμού μηχανική ράμπα ΑΜΕΑ

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης του οχήματος θα είναι σύμφωνο με την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία.

Θα περιλαμβάνει δε:

- Το κεντρικό σύστημα πέδησης.
- Χειρόφρενο
- Πέδηση στάσης
- Επιβραδυντή
- Σύστημα ABS εξελιγμένου τύπου επί ποινή αποκλεισμού.

10. ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΦΩΤΙΣΜΟΣ.

Η ηλεκτρική εγκατάσταση όπως επίσης και ο φωτισμός του λεωφορείου (εξωτερικός και εσωτερικός), θα πληρούν την τεχνική προδιαγραφή και την σχετική Νομοθεσία της χώρας μας και της Ε.Ε., θα φέρει πλήρη σύστημα ελέγχου και προστασίας, οι δε καλωδιώσεις πρέπει να είναι ανθεκτικές σε μεγάλες θερμοκρασίες.

Ο εσωτερικός φωτισμός του οχήματος θα είναι ομοιόμορφη φωτιστικής έντασης, τεσσάρων τουλάχιστον κυκλωμάτων. Τα φωτιστικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι καλαίσθητα.

Ο εξωτερικός φωτισμός θα είναι πλήρης και σύμφωνος με την διάταξη του ισχύοντος Κ.Ο.Κ.

Επίσης θα υπάρχει προεγκατάσταση για μηχάνημα έκδοσης εισιτηρίων.

11. ΒΑΦΗ – ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Ιδιαίτερη σημασία θα δοθεί στην αντισκωριακή προστασία του λεωφορείου τόσο σε ότι αφορά το πλαίσιο όσο και στο αμάξωμα. Η αντιοξειδωτική προστασία όλων των μεταλλικών μερών του λεωφορείου (σασί, δικτυωτά, αμάξωμα, θόλοι τροχών κλπ. δεν θα πρέπει να αλλοιωθεί από συμπληρωματικές επεμβάσεις που ενδεχομένους έχουν να γίνουν στα οχήματα κατά την φάση της κατασκευής τους.

Στην περίπτωση δε που για οποιονδήποτε λόγο έχουν γίνει επεμβάσεις που αλλοίωσαν την αντισκωριακή προστασία, ο προμηθευτής πρέπει να είναι σε θέση να δηλώσει υπευθύνως ότι έχουν γίνει όλες οι απαιτούμενες εργασίες υποδομής για την επαναφορά της αντισκωριακής προστασίας στο ακέραιο.

Η βαφή του οχήματος θα είναι από υλικά αρίστης ποιότητας με χρωματισμό που θα επιλεγεί από την «ΔΕΣ ΡΟΔΑ» σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Τονίζετε ότι **επί ποινή αποκλεισμού** η ποιότητα και η εφαρμοζόμενη τεχνολογία της αντισκωριακής προστασίας πρέπει να εξασφαλίζει προστασία σε όλα τα μέρη του πλαισίου και του αμαξώματος για χρονικό διάστημα δύο(2) τουλάχιστον ετών.

12. ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ

Κάθε προμηθευτής στην προσφορά του πρέπει να επισυνάψει υπεύθυνη δήλωση από την κατασκευάστρια εταιρία στην Ελληνική γλώσσα, επί της οποίας ρητά θα αναγράφεται η στάθμη θορύβου μέσα και έξω από το όχημα σύμφωνα με την ισχύουσες οδηγίες της Ε.Ε. ή άλλου ισοδύναμου φορέα. Με την παραλαβή του οχήματος η κατασκευάστρια εταιρία μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα θα συνυποβάλει πιστοποιητικό θορύβου σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες οδηγίες.

13. ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ – ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Το λεωφορείο θα συνοδεύεται με όλα τα απαραίτητα εγχειρίδια ελέγχου, συντήρησης, ανταλλακτικών κλπ. στην ελληνική γλώσσα .

Επίσης θα συνοδεύεται και από όλα τα σχέδια ή σχεδιαγράμματα των ηλεκτρικών – συστημάτων του λεωφορείου.

14. ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ – ΕΙΔΙΚΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ

Το λεωφορείο θα παραδοθεί έχοντας όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και αφού έχει περάσει από ειδικό διάδρομο έτσι ώστε η επιχείρηση να προχωρήσει άμεσα στην έκδοση αδειας κυκλοφορίας.

15. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το λεωφορείο θα διαθέτει:

Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. (αριθμός, βάρος, είδος κατασκευαστικού).

Πλήρες φαρμακείο.

Τρίγωνο βλαβών.

Ταχογράφο σύγχρονης τεχνολογίας.

Άγκιστρα ρυμούλκησης (εμπρόσθιο, οπίσθιο)

Λασπωτήρες τροχών και τάκοι τροχών για αναστολή κίνησης.

16. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος της παρούσας προμήθειας που θα αρχίζει από την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού, καθορίζεται σε ένα μήνα (1)

17. ΥΠΟΒΛΗΤΕΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Εκτός των άλλων στην προσφορά του κάθε προμηθευτή πρέπει να αναφέρονται τα παρακάτω:

Έτος κατασκευή και χώρα κατασκευής του οχήματος .

Στοιχεία κινητήρα (κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων, ισχύς κατά ΔΙΝ, ροπή κατά ΔΙΝ, σχέση Μ.Β / Μέγιστη ισχύ)

Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων.

Στάθμη θορύβου μέσα και έξω από κάθε όχημα.

Κιβώτιο ταχυτήτων, αριθμός ταχυτήτων.

Συμπλέκτης (περίπτωση μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων).

Σύστημα πέδησης.

Σύστημα ανάρτησης.

Ηλεκτρικό σύστημα – φωτισμός (εσωτερικό, εξωτερικό).

Σύστημα εξαερισμού, θέρμανση, κλιματισμού.

Περιγραφή πλαισίου.

Περιγραφή αμαξώματος (Δομική περιγραφή, διαρρυθμίσεις επενδύσεις, καθίσματα επιβατών, ορθοστάτες, παρελκόμενα).

Συνολικός αριθμός επιβατών (όρθιοι, καθήμενοι).

Διαστάσεις οχήματος, βάρη οχήματος (τιμολόγιο).

Ασφαλιστικές διατάξεις που διαθέτουν τα οχήματα σε περίπτωση ατυχήματος.

Χρωματισμός, αντισκουριακή προστασία.

Εγγύηση και ποιοτικές πιστοποιήσεις (CE, ISO προμηθευτεί, κατασκευαστή πλαισίου – αμαξώματος κλπ.).

Νομοθεσίες που πληρούν τα οχήματα.

18. ΧΡΟΝΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

Το λεωφορείο θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας για όλα τα μηχανικά μέρη και το αμάξωμα διαρκείας τουλάχιστον ενός (1) έτους. Η εγγύηση για αντισκουριακή προστασία του λεωφορείου δεν θα είναι μικρότερη των δύο (2) ετών.

Το κόστος της μεταφοράς του λεωφορείου στην επιχείρηση θα βαρύνει τον ανάδοχο. Την ευθύνη της μεταφοράς του οχήματος στην επιχείρηση την έχει ο ανάδοχος.

Επί ποινή αποκλεισμού όσες προσφορές δεν πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές θα απορρίπτονται.

Τα έγγραφα της σύμβασης συντάσσονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα και προαιρετικά και σε άλλες γλώσσες, συνολικά ή μερικά. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα-εταιρικά ή μη – με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί είναι αυτή της Απευθείας Ανάθεσης του Προέδρου του Διοικητικού συμβουλίου με κατάθεση εγγράφων προσφορών από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές που διαθέτουν τα ανωτέρω, καθόσον δεν υπερβαίνει το ετήσιο ποσό για το οποίο θα έπρεπε να διενεργηθεί δημόσιος διαγωνισμός(δηλαδή τα 30.000 ευρώ άνευ ΦΠΑ).

Στην προσφορά θα πρέπει να αναγράφονται καθαρά η λέξη Προσφορά, ο πλήρης τίτλος της υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό τα στοιχεία του συμμετέχοντος. Οι τιμές των προσφορών θα αναγράφονται ολογράφως και αριθμητικά. Οι οικονομικές προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε προσθήκη ή διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής των προσφορών, κατά τον έλεγχο, μονογράφει και σφραγίζει την τυχόν διόρθωση ή προσθήκη. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις που την καθιστούν ασαφή, κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την επιλογή προμηθευτή είναι τα προϊόντα να καλύπτουν τις τεχνικές προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την επιχείρηση.

Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016,

παρακαλούμε, μαζί με την προσφορά σας, να μας αποστείλετε τα παρακάτω δικαιολογητικά:

-α. Υπεύθυνη δήλωση εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016. Σε περίπτωση νομικού προσώπου η προαναφερόμενη υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται εκ μέρους του νομίμου εκπροσώπου του, όπως αυτός ορίζεται στην περίπτωση 79Α του Ν.4412/2016 και αφορά ιδίως: αα) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.(άρθρο 80 παρ. 9 του Ν.4412/2016, όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 7αγ του άρθρου 43 του Ν.4506/2019)

Η υπεύθυνη δήλωση γίνεται αποδεκτή εφόσον έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της παρούσας πρόσκλησης (άρθρο 80 παρ.12 του Ν.4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ.7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019)

-β. Φορολογική ενημερότητα

-γ. Ασφαλιστική ενημερότητα (άρθρο 80 παρ.2 του Ν.4412/2016)

Τα ανωτέρω πιστοποιητικά (β και γ) γίνονται αποδεκτά εφόσον είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής τους, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους. (άρθρο 80 παρ.12 του Ν.4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ.7αδ του άρθρου 43 του Ν.4605/2019)

Η πληρωμή θα γίνεται επί πιστώσει με έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής από το λογιστήριο της επιχείρησης μαζί με τα απαραίτητα έγγραφα σε τραπεζικό λογαριασμό του δικαιούχου.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης

Οι προσφορές με όλα τα απαραίτητα στοιχεία μπορεί να:

- κατατεθούν αυτοπροσώπως ή μέσω νομίμως εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου, μέχρι και την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών Δευτέρα 28/2/2022 11:00 το πρωί στα γραφεία της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ, Αγίου Ιωάννου 54, Ρόδος, τηλ. 22410-36360
- ή σταλούν με συστημένη επιστολή στα γραφεία της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ , Αγίου Ιωάννου 54, 85100, Ρόδος, τηλ. 22410-36360.
- ή να σταλούν με e-mail στην διεύθυνση mkarikis@desroda.gr ή fkaramanolis@desroda.gr μέχρι την ημέρα και ώρα λήξης κατάθεσης των προσφορών .

Οι προσφορές θα ανοιχτούν στα γραφεία της δημοτικής επιχείρησης, Αγίου Ιωάννη 54 από την αρμόδια επιτροπή.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στα γραφεία της επιχείρησης, Αγίου Ιωάννη 54, 85100, στο τηλέφωνο: 22410-36360 και φαξ: 22410-27462 στον κ. Καρίκη Μιχάλη & Καραμανώλη Φώτη.

Η παρούσα θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων και στην ιστοσελίδα της Επιχείρησης μας από σήμερα έως και την ημέρα της διαδικασίας .

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ

ΤΣΙΚΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ