



Δημοτική Επιχείρηση Συγκοινωνιών «ΡΟΔΑ»  
Κοινοφελής Επιχείρηση Δήμου Ρόδου

T: +30 22410 22259- 36360 , email. protokolo@desroda.gr  
W: http: www.desroda.gr Αγίου Ιωάννου 54, Ρόδος, 851 32  
Α.Φ.Μ: 997562542 - Δ.Ο.Υ. ΡΟΔΟΥ

Ρόδος, 10/8/2022  
Αρ. Πρωτ. 1106/ΓΠ548

Προς :  
Πίνακα ανακοινώσεων  
Ιστοσελίδα της επιχείρησης  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΣΑΠΗΣ & ΣΙΑ ΕΠΕ  
ΚΗΜΔΗΣ

Γραφείο προμηθειών  
περιεχόμενα  
τεχνική έκθεση  
ενδεικτικός προϋπολογισμός  
γενική συγγραφή υποχρεώσεων

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**

*« Προμήθεια ελαστικών επίσωτρων για τα οχήματα της ΔΕΣ ΡΟΔΑ»*

Με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου).

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ λαμβάνοντας υπόψη:

1. Σύμφωνα με τις Ισχύουσες διατάξεις: του Ν. 3852/2010,
2. Τον Ν. 4412/2016, (ΦΕΚ 14/Α/08-08-2016) και το άρθρο 118 του «Δημόσιες συμβάσεις έργων προμηθειών και υπηρεσιών(προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ & 2014/25/ΕΕ)» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει .
3. Τις Νέες ρυθμίσεις Ν. 4782/21 σε καίρια άρθρα του θεσμικού πλαισίου που διέπει τις δημόσιες συμβάσεις από 01/06/2021.
4. Σύμφωνα με την παρ. 3α του άρθρου 120 του Ν. 4412/2016 όπως τροποπ. με το άρθρο 53 Ν. 4782/2021, η πρόσκληση ειδικά για συμβάσεις προμήθειας αγαθών και παροχής υπηρεσιών με εκτιμώμενη αξία άνω του ορίου των δύο χιλιάδων πεντακοσίων (2.500) ευρώ χωρίς ΦΠΑ και μέχρι του ποσού των 30.000 ευρώ χωρίς ΦΠΑ, δύναται να απευθύνεται και σε έναν οικονομικό φορέα και αναρτάται στο ΚΗΜΔΗΣ τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν από την κοινοποίηση της απόφασης ανάθεσης. Η ανάρτηση της

- πρόσκλησης της απευθείας ανάθεσης στο ΚΗΜΔΗΣ προβλέπεται και στο αρθ. 66 παρ. 1 ν. 4412/16 όπως τροποπ. με το άρθρο 19 Ν. 4782/2021.
5. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 4270/2014: Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις.
  6. Το Π.Δ.80/2016 Ανάλυση υποχρεώσεων από τους διατάκτες.
  7. Τον Νόμο 4555/2018: Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Εμβάθυνση της Δημοκρατίας Ενίσχυση της Συμμετοχής Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό.
  8. Το ΦΕΚ 992/τ.Β΄/26.05.2011 για τη σύσταση της Κοινοφελούς Επιχείρησης με την επωνυμία Δημοτική επιχείρηση Συγκοινωνιών «ΡΟΔΑ» .
  9. Το πρακτικό 61/2019 του Δ.Σ της Δημοτικής επιχείρησης Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ με θέμα: Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων σχετικά με Δημόσιες Συμβάσεις στον Πρόεδρο της Επιχείρησης.
  10. Το Απόσπασμα από το πρακτικό της με αριθμό 27 της ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑ ΠΕΡΙΦΟΡΑΣ Συνεδρίασης της 26ης Ιουλίου 2022 Αριθμός Απόφασης 541/2022. ΘΕΜΑ 07 ο Έγκριση της απόφασης με Αρ. 42/2022 του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΣ ΡΟΔΑ που αφορά την 03η Αναμόρφωση Προϋπολογισμού για το οικονομικό έτος 2022. (Εισήγηση με α/α 2444/25-07-2022, Δημοτική Επιχείρηση Συγκοινωνιών (Δ.Ε.Σ. ΡΟΔΑ).
  11. Το πρωτογενές αίτημα που έχει καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων με ΑΔΑΜ:22REQ011065777 Αρ. πρώτ. 1088/ΕΠ295 5/8/2022.
  12. Το τεκμηριωμένο αίτημα για την έκδοση απόφασης ανάληψης υποχρέωσης από τον Διευθυντή της επιχείρησης με αριθ. πρώτ. 1089/ΕΠ296 5/8/2022.
  13. Το γεγονός ότι για την υπό διενέργεια δαπάνη έχει γίνει έγκριση δαπάνης και δέσμευση πίστωσης ύψους: 36,823,04 € με ΦΠΑ σύμφωνα με τις διατάξεις σε βάρος Κ.Α 6671.2 του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022 της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ για «Ελαστικά » με ΑΔΑ : Ψ9ΑΖΟΚΙ9-Ξ4Π , Αρ. πρωτ.295 5/8/2022 .
  14. Το εγκεκριμένο αίτημα που έχει καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων με ΑΔΑΜ: 22REQ011082418 10/8/2022.
  15. Την με αριθ. 1102/ΑΠ129 10/8/2022 απόφαση προέδρου για έγκριση της διαδικασίας και των τεχνικών προδιαγραφών.
  16. Η συγκεκριμένη προμήθεια εμπίπτει στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV) : 34350000-5 , Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως.
  17. Στην Επιχείρηση μας, στην Δημοτική Επιχείρηση Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ, κρίνεται απαραίτητη η δαπάνη με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης της παραπάνω προμήθειας λόγω ότι έχει λήξει ο προηγούμενος διαγωνισμός που αφορούσε την προμήθεια των ελαστικών για τα οχήματα της επιχείρησης και θα πρέπει να προχωρήσει σε νέα προμήθεια γιατί είναι αναγκαίο να αντικατασταθούν όσα ελαστικά είναι φθαρμένα .
  18. Το γεγονός ότι η δαπάνη δεν υπερβαίνει το ποσό της απευθείας ανάθεσης.

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΕΙ

Τη διενέργεια Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος με κατάθεση έγγραφων προσφορών και με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, για την προμήθεια με τίτλο: « Προμήθεια ελαστικών επίσωτρων για τα οχήματα της ΔΕΣ ΡΟΔΑ» συνολικού ποσού 36.823,04 € με ΦΠΑ.

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

	Περιγραφή είδους	Μον. Μετρ.	Ποσότητες	Ενδεικτική τιμή μονάδας (άνευ ΦΠΑ)	Συνολική αξία (άνευ ΦΠΑ)
1	Ελαστικά 275/70R 22,5	Τεμ.	63	380,00	23.940,00
2	Ελαστικά 165/70R 14	Τεμ.	4	47,00	188,00
3	Ελαστικά 455/45R 22,5	Τεμ.	3	970,00	2.910,00
4	Ελαστικά 195/60R15	Τεμ.	6	53,00	318,00
5	Ελαστικά 175R/R14C	Τεμ.	12	79,00	948,00
6	Ελαστικά 195/R14	Τεμ.	8	81,00	648,00
7	215/75RR16C	Τεμ.	8	93,00	744,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ</b>					<b>29.696,00 €</b>
<b>ΦΠΑ 24%</b>					<b>7.127,04 €</b>
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ</b>					<b>36.823,04 €</b>

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για ένα έτος , που υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης με τον ανάδοχο.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης και με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται στο ποσόν των 29.696,00 ευρώ μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ και θα βαρύνει τον τακτικό προϋπολογισμό της Επιχείρησης του οικονομικού έτους 2022 στον κωδικό 6671.2

Επί ποινή αποκλεισμού ζητούνται οι παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές :

## Οι τεχνικές προδιαγραφές των ελαστικών

Τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να είναι κατάλληλα για τις ελληνικές κλιματολογικές συνθήκες.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι σύμφωνα με το σύστημα προδιαγραφών και πιστοποίησης ECE Regulation 30 (και παλαιότερα το Directive 92/23/EEC) που όρισε η Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη - United Nations Economic Commission of Europe (UNECE).

Η συμμόρφωση του κάθε κατασκευαστή ελαστικών στο πρότυπο αυτό εμφανίζεται στην πλευρά του ελαστικού με ένα σήμα "E" ή "e" μέσα σε ένα κύκλο με ακτίνα 12 χιλιοστών (ή μέσα σε ένα παραλληλόγραμμο) μαζί με έναν μονοψήφιο ή διψήφιο αριθμό που δείχνει την χώρα, η οποία έλεγξε και πιστοποίησε το ελαστικό, είτε κατά "E" ECE Regulation 30, είτε κατά "e" σύμφωνα με το παλαιότερο Directive 92/23/EEC. Οι σημάνσεις αυτές πρέπει να έχουν αποτυπωθεί στα ελαστικά κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν

Τα προσφερόμενα ελαστικά πρέπει να είναι παραγωγής εταιριών μελών του Οργανισμού Ευρωπαϊκών Κατασκευαστών Ελαστικών και Γόμας (E.T.R.M.A.) καθώς και του Τεχνικού Οργανισμού Ευρωπαϊκών Ελαστικών και Ζαντών (E.T.R.T.O.)

Απαιτείται επίσης η κατοχή εκ μέρους της κατασκευάστριας εταιρείας πιστοποιητικού διαχείρισης ποιότητας κατά ISO 9001:2008 που αφορά την κατασκευή ελαστικών. Οι προμηθευτές υποχρεούνται να καταθέτουν πίνακες, ή πιστοποιητικό του κατασκευαστή των ελαστικών, μαζί με την τεχνική προσφορά τους, στους οποίους να αναφέρονται οι ιδιότητες των προσφερόμενων ελαστικών.

Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να είναι τυποποιημένης σειράς παραγωγής, απολύτως καινούργια, χωρίς καμία αστοχία ή παραμόρφωση, ανταποκρινόμενα στην σύγχρονη τεχνολογία.

Η κατασκευή τους θα είναι σύμφωνα με την προδιαγραφή E.T.R.T.O. Standards, (European Type and Rim Technical Organization) και την Οδηγία 92/23/EOK και 2005/11/EOK/ 16 Φεβρουαρίου 2005 σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα.

Για τον καθορισμό του ελάχιστου βάθους αυλακώσεων των ελαστικών των οχημάτων που υπάγονται στις κατηγορίες M2 και M3 ισχύει η υπ' αριθμ. 32496/1558/2003 απόφαση του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β 847/27-06-2003)

Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών επίσωτρων να είναι μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού.

Ο σκελετός (Carcass) θα αποτελείται από δέσμη λινών (από Nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και θα ενισχύεται με μια ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (Breaker/Belt), οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων. Τα ελαστικά επίσωτρα κατασκευής γόμας από νάιλον αποκλείονται

Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει υποχρεωτικά να είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθάλαμο «Tubeless», απολύτως καινούργια, μη αναγομωμένα, των οποίων ο τύπος θα πιστοποιείται από πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) της κατασκευάστριας εταιρείας.

Κατά την ημερομηνία παράδοσης των ελαστικών επισώτρων από τον προμηθευτή, πρέπει να μην έχει συμπληρωθεί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παραγωγής τους. Η ημερομηνία παραγωγής τους με τη μορφή τριών ψηφίων, όπου τα δύο πρώτα δείχνουν την εβδομάδα και το τελευταίο το έτος, να φαίνεται επάνω στα ελαστικά

Στις προσφορές πρέπει να αναφέρεται ο τύπος ελαστικού, το εργοστάσιο και η ευρωπαϊκή χώρα παραγωγής του, οι διαστάσεις του ελαστικού, η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα και το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.

Τα ελαστικά επισώτρα πρέπει να αντέχουν σε αποθήκευση ή σε λειτουργία, σε εύρος θερμοκρασιών από + 125 °F μέχρι - 65 °F (+ 52 °C μέχρι - 54 °C) τουλάχιστον, χωρίς να παρουσιάζουν αλλοίωση, ρωγμές θραύσεις ή διαχωρισμό στα επί μέρους υλικά τους.

Η αντικατάσταση των ελαστικών θα γίνεται στο συνεργείο του αναδόχου. Σε κάθε τοποθέτηση ελαστικού θα γίνεται απαραίτητως ζυγοστάθμιση. Οι εγκαταστάσεις του προμηθευτή θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλο μηχανικό εξοπλισμό για βαρέως τύπου οχήματα (λεωφορεία).

Επειδή τα οχήματα της επιχείρησης (λεωφορεία) βρίσκονται τις περισσότερες ώρες σε κίνηση κρίνεται απαραίτητο ο προμηθευτής να διαθέτει οργανωμένο κινητό συνεργείο προκειμένου να προβεί στην άμεση τοποθέτηση των ελαστικών οποτεδήποτε και οπουδήποτε του ζητηθεί.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να εγγυηθεί την ασφαλή λειτουργία των ελαστικών μέχρι του ορίου φθοράς τους και για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών για λεωφορεία ή ενός (1) έτους για επιβατηγά αυτοκίνητα από την ημερομηνία παραλαβής τους. Εάν προκύψει βλάβη ή αστοχία προ του χρόνου λήξης του χρόνου εγγύησης, ο ανάδοχος καταβάλλει στην ΔΕΣ ΡΟΔΑ αποζημίωση η οποία υπολογίζεται αναλογικά της αξίας του ελαστικού για τον υπολειπόμενο χρόνο χρήσης του ελαστικού.

### ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί είναι αυτή της Απευθείας Ανάθεσης του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου με κατάθεση εγγράφων προσφορών από τους ενδιαφερόμενους.

Στην οικονομική προσφορά θα πρέπει να αναγράφονται καθαρά η λέξη Προσφορά, ο πλήρης τίτλος της υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό τα στοιχεία του συμμετέχοντος.

Οι τιμές των προσφορών θα αναγράφονται ολογράφως και αριθμητικά και θα είναι σε ευρώ. Οι οικονομικές προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα προσθήκες, διορθώσεις.

Δεν πρέπει υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε προσθήκη ή διόρθωση, να είναι καθαρογραμμένη, μονογραμμένη και σφραγισμένη σε κάθε σελίδα από τον προσφέροντα νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής των προσφορών, κατά τον έλεγχο, μονογράφει και σφραγίζει την κάθε προσφορά.

Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις που την καθιστούν ασαφή, κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την επιλογή αναδόχου είναι οι υπηρεσίες ή τα προϊόντα να καλύπτουν τις τεχνικές και τις οικονομικές προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την επιχείρηση.

Οι προσφορές θα υποβάλλονται μέσα σε καλά σφραγισμένο φάκελο (κυρίως φάκελος), στον οποίο θα αναγράφονται ευκρινώς:

α.	Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ
Β.	Η επωνυμία της αναθέτουσας αρχής.
Γ.	Ο τίτλος της σύμβασης.
Δ.	Η καταληκτική ημερομηνία (ημερομηνία λήξης προθεσμίας υποβολής προσφορών).
Ε.	Τα στοιχεία του οικονομικού φορέα.

**Εντός του κυρίως φακέλου προσφοράς τοποθετούνται τα εξής :**

**Α. Χωριστός σφραγισμένος φάκελος, με την ένδειξη «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ»**

**Β. Χωριστός σφραγισμένος φάκελος, με την ένδειξη «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»**

**Γ. Χωριστός σφραγισμένος φάκελος, με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»,**

**Οι ανωτέρω χωριστοί φάκελοι φέρουν εξωτερικά τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.**

**Όλα τα μεταφορικά έξοδα θα βαρύνουν τον ανάδοχο.**

**Επί ποινή αποκλεισμού, οι προσφορές που θα σταλούν θα περιλαμβάνουν :**

**1 Υπεύθυνη δήλωση** εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016. Σε περίπτωση νομικού προσώπου η προαναφερόμενη υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται εκ μέρους του νόμιμου εκπροσώπου του, όπως αυτός ορίζεται στην περίπτωση 79Α του Ν.4412/2016 και αφορά ιδίως: αα) στις περιπτώσεις εταιρειών

περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.(άρθρο 80 παρ. 9 του Ν.4412/2016, όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 7αγ του άρθρου 43 του Ν.4506/2019)

## **2. Φορολογική ενημερότητα του φορέα που συμμετέχει.**

## **3.Ασφαλιστική ενημερότητα του φορέα που συμμετέχει.**

**4. Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 Ν. 1599/1986 στην οποία θα δηλώνετε ότι συμφωνείτε και αποδέχεστε πλήρως τους όρους της πρόσκλησης και ότι τα είδη που θα προμηθεύσετε συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται σε αυτή.**

**5. υπεύθυνη δήλωση, της παρ. 4 του αρθ. 74 Ν. 4412/16, περί μη επιβολής σε βάρος του οικονομικού φορέα της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού.**

Η πληρωμή των φορολογικών παραστατικών θα γίνεται επί πιστώσει με την έκδοση χρηματικού εντάλματος πληρωμής από το λογιστήριο της επιχείρησης εφόσον ο ανάδοχος προσκομίσει τα απαραίτητα έγγραφα που τυχόν ζητηθούν (Είσπραξη χρημάτων από το Δημόσιο, φορολογική – ασφαλιστική ενημερότητα εάν προβλέπεται). Η εξόφληση θα γίνεται σε εύλογο χρονικό διάστημα και μόνο με κατάθεση σε τραπεζικό λογαριασμό του δικαιούχου που πρέπει να γνωστοποιηθεί εγγράφως στην ΔΕΣ ΡΟΔΑ ευθύνη του ανάδοχου.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. για την παράδοση της προμήθειας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην απόφαση ανάθεσης.

**Οι προσφορές με όλα τα απαραίτητα στοιχεία-έγγραφα πρέπει:**

- Ή να κατατεθούν αυτοπροσώπως ή μέσω νομίμως εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου, ή να σταλούν με συστημένη επιστολή στα γραφεία της Δημοτικής Επιχείρησης Συγκοινωνιών ΡΟΔΑ, το αργότερο μέχρι και την ημέρα Τρίτη 16/8/2022 και ώρα 11:00 το πρωί.
- Ή να σταλούν με e-mail στην ηλεκτρονική διεύθυνση [mkarikis@desroda.gr](mailto:mkarikis@desroda.gr) ή [fkaramanolis@desroda.gr](mailto:fkaramanolis@desroda.gr) μέχρι την παραπάνω ημέρα και ώρα της λήξης κατάθεσης των προσφορών.

Δε λαμβάνονται υπ' όψη προσφορές που είτε υποβλήθηκαν μετά την καθορισμένη ημερομηνία είτε ταχυδρομήθηκαν αλλά δεν έφθασαν στην επιχείρηση έγκαιρα. Οι προσφορές αυτές θα επιστρέφονται στους προσφέροντες, χωρίς να αποσφραγιστούν.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στα γραφεία της επιχείρησης, Αγίου Ιωάννη 54, 85100, στο τηλέφωνο: 22410-36360 και φαξ: 22410-27462 στον κ. Καρίκη Μιγάλη & Καραμανώλη Φώτη .

Η παρούσα να αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων και στην ιστοσελίδα της Επιχείρησης [www.desroda.gr](http://www.desroda.gr) από σήμερα έως και την ημέρα λήξης της διαδικασίας.

Για την ΔΕΣ ΡΟΔΑ

Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου

ΤΣΙΚΚΗΣ Ν. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ